



GYEPRÁCSKÖVEK

GYEPRÁCSKÖVEK 8 ÉS 10 CM VASTAGSÁGBAN



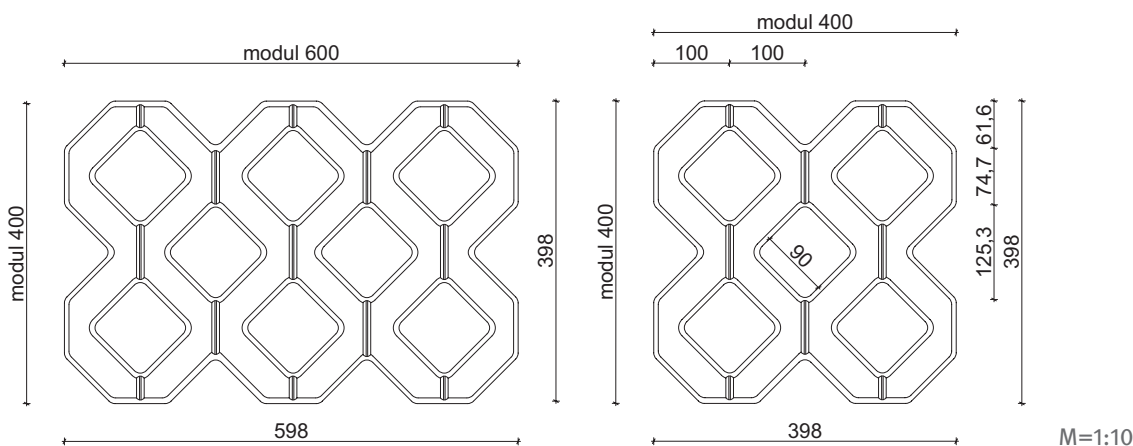
Méret: 60×40 cm
Vastagság: 10 cm
 Gyeparány: 32%



Méret: 40×40 cm
Vastagság: 8 cm
 Gyeparány: 32%



Jelzőkő (IC)
Méret: 8×8×8 cm
 Szín: vörös
 Igény/fm: 5 db



TECHNIKAI ADATOK

Forma	-						
Felület	Nyersbeton						
Él kialakítás	Fózolt						
Raszter méret (cm)	Elem méret (cm)	Súly/raklap* (kg)	Súly/sor* (kg)	Terület/sor (m ²)	Terület/raklap (m ²)	Sor/raklap (db)	Elemek mennyisége soronként
40×40×8	39,8×39,8×8	1060	106,02	0,96	9,6	10	6
60×40×10	59,8×39,8×10	1320	132	0,96	9,6	10	4

* A termékek nettó összsúlyát tartalmazzák, ehhez a kiszállítás során hozzáadódik a raklap és a csomagolás súlya.

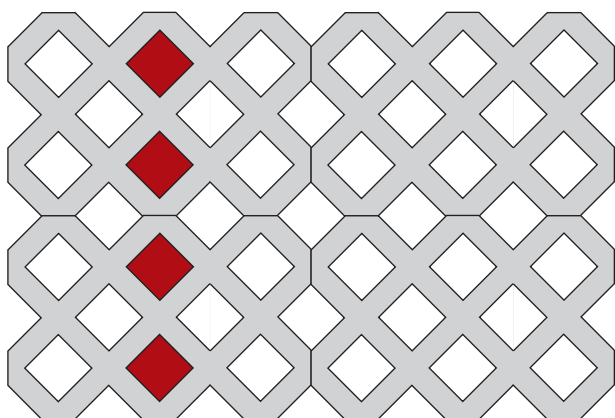
SZÍNEK



szürke

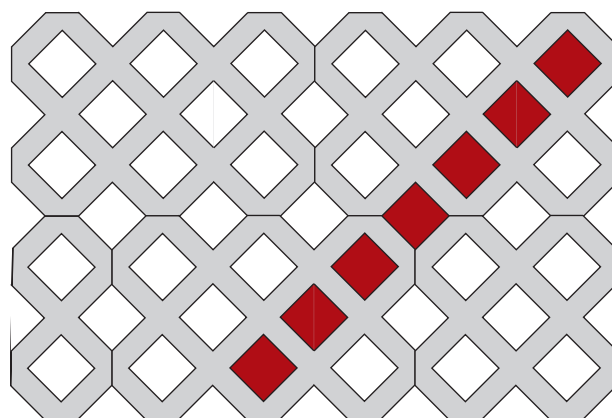
Gyeprácskövek szolgálnak a parkoló- vagy tárolóhelyeken gépkocsival járható zöldfelületek létrehozására, vagy lejtős területeken a felület biztosítására. Minőségi betonból készült rácsszerű alapváz nagyméretű taljkamrákat (kb. 32%-os gyeparány) képez. A fózolt felületek ellenálló képességet és hosszútávú tartósságot garantálnak.

KÖTÉSMINTÁK



Hálós kötés

1. MINTA	Méret
	60×40×10 cm
Igény/m ²	kb. 4 db



Futókötés

2. MINTA	Méret
	60×40×10 cm
Igény/m ²	kb. 4 db

SPECIÁLIS FEKTETÉSI TUDNIVALÓK

Felhasználási terület:

Személygépkocsik által használt parkoló- és állóhelyek. Géppel fektethető.

Fektetés/megmunkálás:

Személygépkocsik által használt területeken elegendő aléptítmény nélküli, de megfelelően teherbíró felületre való fektetése. Kisebb egyenetlenségeket agyagos vagy humusszal vegyített homokkal kell kiegyenlíteni! Rendszeres, nagyobb terhelés esetén (kis tehergépjárművek) olyan tartóréteget kell megtervezni, mint egy burkolatalapzatnál. A gyeprácskővet a tartórétegre, ill. a homokágyra fektessük le.

Vigyázni kell arra, hogy a tartóréteg anyagában is legyenek humuszos vagy agyagos alkotóelemek, hogy a humusz a talajkamrákból ne mosódjon ki az altalajba! Ezenkívül ez szabályozza a vízháztartást is, és a mélyre nyúló fűgyökerek így táptalajt is találnak.

Szabad tereket száraz humusszal, ill. humusz-homok keverékkel (keverési arány 1:2) kell feltölteni. A kiválasztott fűmagkeveréket a feltöltés előtt kell hozzáadni a humuszhoz, ill. a humusz-homok keverékhez. A felület lesöprése után legjobb, ha felületi permetezővel bevizezzük a talajt, és hagyjuk, hogy megszívja magát.

A gyeptűk előforduló süllyedéseit ismételt humuszos lehúzással kell kiegyenlíteni! A mindenkori helynek megfelelően, szárazsággal szemben ellenálló, és rövid idő alatt megnövő fűmagkeveréket javasolt használni (helyileg szokásos sportpályakeverék minőséget).

A kiszáradt gyeptűfelület gondozása megfelel a normál gyeptűfelületének. Az erős napsugárzás által érintett területeket azonban gyakrabban kell öntözni, mivel a betonkövek felmelegedése miatt a talajkamrák kiszáradására kerülhet sor.